

PAVIMENTAZIONE IN GOMMA COLATA: Si realizza direttamente in cantiere tramite il miscelamento di gomma sintetica e naturale con l'aggiunta di resina poliuretanic stabilizzata resistente ai raggi U.V. ottenendo una superficie altamente elastica, drenante e colorabile a piacere. La superficie, sempre accessibile anche con carrozzine, presenta una superficie permeabile e drenante e antisdrucchiolo. Questa pavimentazione resiste al caldo, al gelo e consente un'ampia gamma di colorazioni e personalizzazioni, creando così un'area stimolante per la fantasia dei bambini e maggiormente attrattiva dal punto di vista estetico.



La pavimentazione in gomma colata viene gettata su sottofondo in calcestruzzo, asfalto, o stabilizzato compattato, considerando uno spessore che varia a seconda dell'altezza di caduta della struttura da pavimentare ed utilizzando i seguenti materiali:

SBR: dall'inglese Styrene Butadiene Rubber, è un elastomero che contiene stirene e butadiene. Ha una buona resistenza all'abrasione e stabilità all'invecchiamento. Viene utilizzato principalmente per produrre pneumatici, tubi, soles di scarpe, guarnizioni, piste di atletica leggera. Questa gomma ha buone proprietà meccaniche di resistenza alla deformazione permanente, di recupero elastico, alla fatica, alla lacerazione ed all'usura. Il materiale in commercio deriva dal riciclo dei pneumatici di automobile, per l'utilizzo nelle aree da gioco viene opportunamente lavato e va fornito con certificazione di atossicità. Il materiale si presenta in granuli spessore da 2 a 4 mm di colore nero.

SBR COLORATO: materiale di cui sopra, colorato per "assomigliare" all'EPDM e per "incapsulare" nella verniciatura eventuali residui di polveri di gomma. Le tinte disponibili sono solo verde e rosso mattone (utilizzati nelle piastre elastiche prefabbricate).

EPDM: dall'inglese Ethylene-Propylene Diene Monomer, è un elastomero ottenuto dalla copolimerizzazione di etilene, propilene e da un terzo monomero rappresentato da un diene. Le principali proprietà dell'EPDM sono la sua spiccata resistenza al calore, all'ozono e agli agenti atmosferici. Il materiale grezzo si presenta in granuli con pezzatura da 2 a 7 mm disponibili in varie colorazioni. Questo materiale è molto più costoso del granulo nero in SBR.

COLLANTE: i granuli di gomma SBR ed EPDM vengono impastati con l'aggiunta di resina poliuretanic stabilizzata resistente ai raggi U.V nei quantitativi indicati dal fornitore. La miscelazione tra gomma e resina è una fase molto delicata che richiede personale specializzato in grado di adeguare l'impasto alla temperatura ed all'umidità dell'ambiente di posa.

Foto esempio pavimento in SBR (nero) + EPDM (colorato):



Composizione delle pavimentazioni anti trauma per aree da gioco:

I quattro materiali possono essere utilizzati in percentuali diverse per ottenere diversi tipi di risultato in base alle esigenze cromatiche ed economiche:	
<p>1) Pavimento in SBR con strato in SBR colorato: questa soluzione è molto economica ma, con il passaggio dei pedoni, usura il rivestimento colorato dei granuli di SBR che con il tempo lasciano comparire il colore nero sottostante creando delle macchie esteticamente penalizzanti.</p> <p>Qualità: bassa (da evitare)</p>	
<p>2) Pavimento SBR + mix SBR-EPDM: questa è una soluzione economica che garantisce elasticità e durata con un impegno economico medio basso. L'economicità deriva da un ridotto utilizzo di gomma EPDM colorata. La superficie si presenta con colore (melange - sabbiato) puntinato di nero.</p> <p>Qualità: medio-bassa</p>	
<p>3) Pavimento in SBR + EPDM: questa è la soluzione più classica ed utilizzata in quanto garantisce elasticità, estetica e durata con un giusto impegno economico.</p> <p>Qualità: medio-alta</p>	
<p>4) Pavimento in SBR colorato con strato in EPDM: questa soluzione è utilizzata nella produzione di piastre elastiche prefabbricate, i colori di SBR colorato sono solo verde o rosso mattone. Si utilizza per occultare dalla vista e dall'acqua la gomma nera.</p> <p>Qualità: alta</p>	
<p>5) Pavimento tutto in EPDM colorato: composto da un unico strato in gomma EPDM colorata. Questa è una soluzione di massima qualità, ma poco utilizzata in quanto molto onerosa in termini economici.</p> <p>Qualità: altissima (molto onerosa, sconsigliata)</p>	